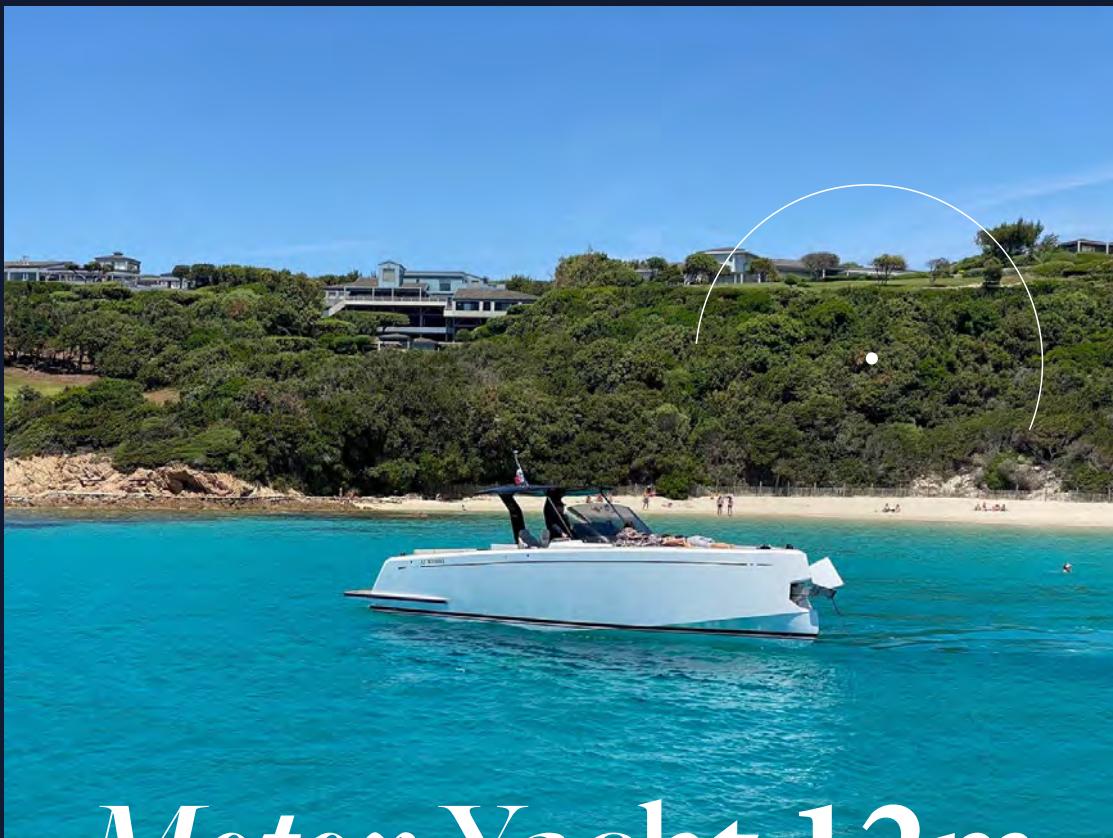




# PARDO 38 |

MODELE D'EXPOSITION

*Un équilibre parfait entre design et fonctionnalité*



*Motor Yacht 12m  
Volvo Penta D6 380  
2x380cv*

| Prix demandé : 648.000 € TTC

## ■ Présentation générale

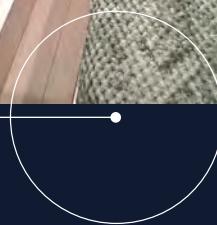
Ce Pardo 38 modèle 2023 incarne l'essence même du walkaround italien : des lignes tendues et iconiques, une carène performante et une conception pensée pour le plaisir en mer. Unité d'exposition en état strictement neuf, jamais immatriculée, il se distingue par une présentation irréprochable et une disponibilité immédiate.

Propulsé par deux moteurs Volvo D6-380, le Pardo 38 offre une navigation souple, silencieuse et dynamique, parfaitement adaptée aux sorties à la journée comme aux escapades prolongées. Son plan de pont intelligent, son cockpit modulable et ses finitions haut de gamme créent un espace de vie convivial et harmonieux, tourné vers l'extérieur.

À l'intérieur, l'aménagement propose deux cabines confortables, offrant une habitabilité remarquable pour un yacht de cette taille.

Un yacht compact, élégant et prêt à naviguer sans compromis, fidèle à l'ADN de Cantiere del Pardo.





## ■ Aménagements intérieurs

Les aménagements intérieurs du Pardo 38 offrent une atmosphère à la fois contemporaine, lumineuse et chaleureuse. Malgré ses dimensions compactes, l'espace a été intelligemment optimisé afin de proposer un réel confort à bord.

La configuration comprend deux cabines, permettant d'accueillir confortablement quatre personnes. La cabine propriétaire, située à l'avant, bénéficie de volumes généreux et de nombreux rangements, tandis que la cabine arrière offre un espace nuit supplémentaire parfaitement intégré.

Les boiseries en chêne gris, l'éclairage soigné et la qualité des finitions témoignent du savoir-faire du chantier Cantiere del Pardo.

Le confort à bord est renforcé par une climatisation réversible chaud/froid, une isolation complémentaire de la salle des machines et des équipements pensés pour prolonger les séjours à bord dans les meilleures conditions.





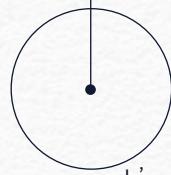
## ■ Espaces extérieurs

Pensé avant tout comme un day cruiser haut de gamme, le Pardo 38 se distingue par des espaces extérieurs particulièrement conviviaux et modulables.

Le cockpit arrière propose une configuration flexible avec une table électrique convertible, de vastes assises et des selleries extérieures en Silvertex couleur Plata, offrant à la fois élégance et durabilité. L'accès à la mer est facilité par une plateforme arrière étendue,

complétée par une échelle de bain ergonomique.

À l'avant, le large bain de soleil invite à la détente. Le poste de pilotage, parfaitement ergonomique, est équipé d'une électronique complète GARMIN et du joystick Volvo, garantissant une navigation intuitive, précise et sécurisée.



L'ensemble de ces espaces, sublimés par un éclairage LED intégré et des finitions soignées, fait du Pardo 38 une unité idéale pour profiter pleinement des journées en mer, en famille ou entre amis.

## ■ Signature - L'esprit italien ..

Le Pardo 38 séduit par son équilibre rare entre style, sportivité et facilité d'utilisation. Sa carène performante, associée à une motorisation généreuse et à des équipements soigneusement sélectionnés, garantit des sensations de navigation dynamiques tout en conservant un excellent niveau de confort. Un yacht compact au caractère affirmé, pensé pour ceux qui recherchent l'élégance italienne sans compromis sur le plaisir en mer.



### Entretien & Garantie :

Ce Pardo 38 est entièrement neuf, jamais immatriculé, affichant seulement 15h moteur, réalisées exclusivement pour la livraison et la mise en service.

Le yacht bénéficie de la garantie constructeur Cantiere del Pardo, comprenant 5 ans sur la coque et le pont, ainsi que 2 ans sur les

moteurs, offrant ainsi une tranquillité d'esprit exceptionnelle à son futur propriétaire.

Une opportunité unique d'acquérir un yacht neuf, sous garantie, à un tarif très attractif prêt à être immatriculé et mis à l'eau immédiatement.

# ■ Caractéristiques principales Modèle 2023

Dimensions	<i>Longueur hors-tout: 11.90 m   largeur: 3.60 m</i>
Motorisation	<b>VOLVO PENTA D6-380 – 2 x 380cv (15h)</b>
Vitesse	<i>38 nds max   25 nds croisière (75 l / h approx.)</i>
Carburant	<i>Gasoil</i>
Layout	<i>2 cabines double (4 couchages) et 1 salle de bain</i>
Prix	<b>648.000 € TTC - Leasing possible</b>

Tirant d'eau : 0.90 m

Déplacement: 9.6 T

Carburant: 1000 l (2x500l)

Eau douce: 180 l

Eaux usées: 60 l

Batteries de service: 2

Batteries moteurs: 2

Nb passagers: 12B /16C

## ■ Equipements:

### Liste complète des options installées:

- Teck synthétique (Couleur : TEAK avec joints gris),
- Extension de la plateforme,
- Table de cockpit convertible électriquement en table basse,
- Deux réfrigérateurs placés dans la banquette arrière,
- Echelle de bains avec poignées confort,
- Selleries extérieures en SILVERTEX (Couleur : PLATA),
- Taud de soleil arrière avec mâts en carbone,
- Option bain de soleil transformable,
- Cabine arrière,
- Boisseries intérieures en chêne gris,
- Joystick VOLVO,
- Propulseur d'étrave,
- Jeu de batteries à capacité supérieure 2x90Amp + chargeur de batteries 60Amp,
- Convertisseur 2500 Watts,
- Supplément Générateur KOHLER 4kW,
- Lumières LED incorporées dans le T-Top,
- Lumières de courtoisie pont et passavants,
- Ports USB de chaque côté du lit de la cabine Master,
- Air conditionné réversible chaud / froid,
- Ordinateur de bord VOLVO,
- VHF GARMIN 315i,
- Ecran GARMIN 8416 (16") avec carte de navigation Med Est,
- Pilote automatique GARMIN,
- Pack audio basique 2 zones FUSION MS-UD755 (cabine armateur et extérieur),
- Système d'ancre électrique avec caméra sur écran GPS : Ancre 13kg, 50 mètres de chaîne de diamètre 8,
- Liston de protection arrière noir renforcé,
- Pack de défenses avec logo PARDO Yachts (x8) et système d'amarrage,
- Portes latérales en acier inox,
- Compteur de chaîne,
- Protection table de cockpit,
- Taud de protection bain de soleil avant,
- Taud de couverture de la console, du bain de soleil arrière et des sièges de cockpit,
- Vaisselle pour 6 personnes « GUZZINI »,
- Loquets inox sur l'ensemble des équipets extérieurs au niveau de la cuisine,
- Panneau de douchette arrière extérieur en inox,
- Douchette inox sur le pont avant,
- Confection de housse-éponges pour les 3 matelas des 2 cabines,
- Isolation optionnelle complémentaire salle des machines.



## ■ Plans de pont

Profil avec grande plateforme de bain arrière hydraulique et submersible pour faciliter la baignade



Pont principal avec table de cockpit électrique transformable en grand bain de soleil arrière



Pont inférieur comprenant 2 cabines séparées (4 couchages) et une salle de bain



- Le carré arrière transformable et le bain de soleil avant



## ■ Le poste de pilotage et les aménagements extérieurs

GPS Garmin 16", pilote automatique, VHF, pack audio Fusion et Triple sièges réglables:



Banquette arrière avec deux réfrigérateurs intégrés:



Cuisine d'été avec évier et plaques de cuisson:

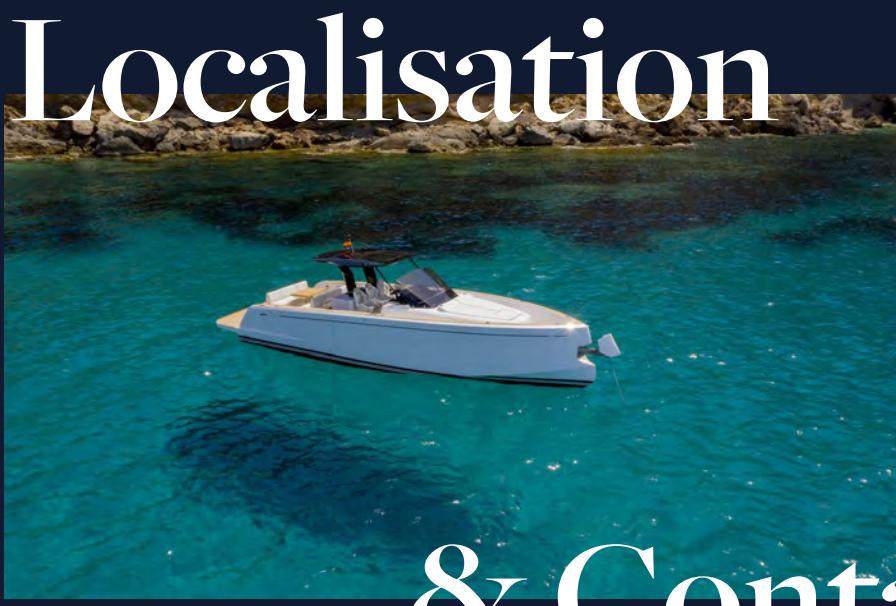


Taquets rabattables et marche d'accès intégrée:



Table électrique multiposition (hauteur/longueur):





# & Contact

*Disponible en Méditerranée  
Port d'attache Ajaccio (Corse).*

Contactez-nous pour organiser  
une visite privée.

Santarelli Marine – Brokerage

**06.24.92.31.55**

**info@santarelli-marine.fr**

**www.santarelli-marine.fr**

Découvrir le Pardo 38 en détail

